

РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ ПОРТАТИВНЫМ ДИАГНОСТИЧЕСКИМ ПРИБОРОМ

1. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕСА (РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ) (С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II)

УКАЗАНИЕ:

- Если в режиме активной диагностики ключ зажигания перевести из положения ON (IG) в ВЫКЛ. (OFF), коды DTC датчика скорости стираются.
- В режиме активной диагностики ЭБУ записывает все коды DTC датчика скорости. При проверке сигнала датчика скорости коды стираются в случае подтверждения исправной работы. Не стираются только коды DTC, соответствующие обнаруженным неисправностям.

(а) Последовательность диагностирования в активном режиме:

- (1) Выключить зажигание.
- (2) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (3) Запустить двигатель.
- (4) На приборе выбрать в меню режим SIGNAL CHECK (РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ).

УКАЗАНИЕ:

Более подробная информация приведена в инструкции по эксплуатации прибора.



- (5) Убедиться, что контрольная лампа АБС мигает.

УКАЗАНИЕ:

Если контрольная лампа АБС не мигает, проверить цепь контрольной лампы АБС.

Неисправный узел, цепь	См. стр.
Цепь контрольной лампы АБС	05-492 05-498

(б) Проверить сигнал датчика скорости колеса.

- (1) Проехать на автомобиле по прямой. Проехав на автомобиле со скоростью более 45 км/ч (28 миль/ч) в течение нескольких секунд, убедиться, что контрольная лампа АБС выключается.

УКАЗАНИЕ:

Данные проверки датчика скорости могут быть некорректны, если во время проверки повернуть колесо автомобиля или рулевое колесо.

- (2) Остановить автомобиль.
- (3) Считать коды DTC.

УКАЗАНИЕ:

Ознакомиться со списком кодов DTC, представленным в пункте 3.

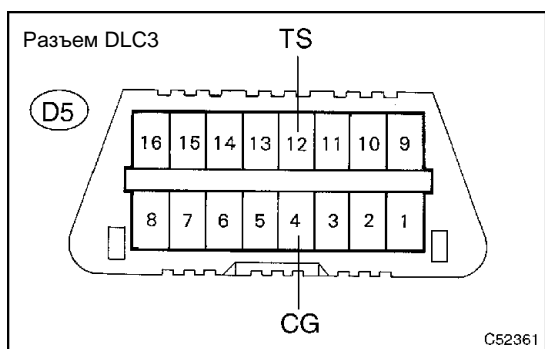
2. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕСА (РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ) (С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЖГУТА ПРОВОДОВ SST)

УКАЗАНИЕ:

- Если в режиме активной диагностики ключ зажигания перевести из положения ON (IG) в ВЫКЛ. (OFF), коды DTC датчика скорости стираются.
- В режиме активной диагностики ЭБУ записывает все коды DTC датчика скорости. При проверке сигнала датчика скорости коды стираются в случае подтверждения исправной работы. Не стираются только коды DTC, соответствующие обнаруженным неисправностям.

(a) Последовательность диагностирования в активном режиме:

(1) Выключить зажигание.



(2) Соединить контакты диагностического разъема DLC3 TS и CG с помощью диагностического жгута проводов SST.

SST 09843-18040

(3) Запустить двигатель.



(4) Убедиться, что контрольная лампа АБС мигает.

УКАЗАНИЕ:

Если контрольная лампа АБС не мигает, проверить цепь контрольной лампы АБС и цепь подключения контакта TS.

Неисправный узел, цепь	См. стр.
Цепь контрольной лампы АБС	05-492 05-498
Цепь подключения контакта TS	05-512

(b) Проверить сигнал датчика скорости:

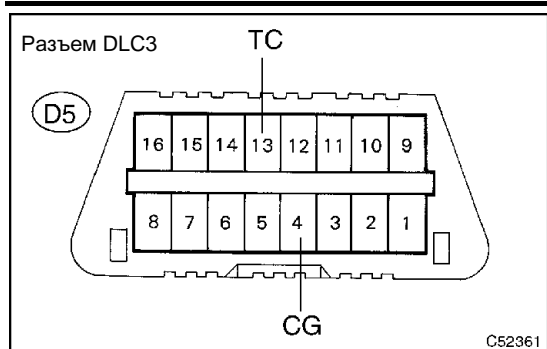
(1) Проехав на автомобиле со скоростью более 45 км/ч (28 миль/ч) в течение нескольких секунд, убедиться, что контрольная лампа АБС выключается.

УКАЗАНИЕ:

Данные проверки датчика скорости могут быть некорректны, если во время проверки повернуть колесо автомобиля или рулевое колесо.

(2) Остановить автомобиль.

ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ EBD



(3) С помощью SST соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.

SST 09843-18040

(4) Подсчитать количество миганий контрольной лампы АБС.

УКАЗАНИЕ:

- Ознакомиться со списком кодов DTC, представленным в пункте 3.
- Если все датчики исправны, то регистрируется код исправного состояния (контрольная лампа многократно включается на 0,25 с и выключается на 0,25 с).
- При одновременном отображении 2-х или более кодов неисправностей, сначала отображается код DTC с меньшим номером.



(5) После проведения проверки выключить зажигание и отсоединить диагностический жгут проводов SST от разъема DLC3.

SST 09843-18040

3. Коды DTC датчика скорости

№ кода	Признаки неисправности	Неисправная деталь, цепь
C1271/71	Низкое выходное напряжение датчика скорости правого переднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> Датчик скорости правого переднего колеса Крепление датчика скорости Ротор датчика скорости
C1272/72	Низкое выходное напряжение датчика скорости левого переднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> Датчик скорости левого переднего колеса Крепление датчика скорости Ротор датчика скорости
C1273/73	Низкое выходное напряжение датчика скорости правого заднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> Датчик скорости правого заднего колеса Крепление датчика скорости Ротор датчика скорости
C1274/74	Низкое выходное напряжение датчика скорости левого заднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> Датчик скорости левого заднего колеса Крепление датчика скорости Ротор датчика скорости
C1275/75	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости правого переднего колеса	Ротор датчика скорости правого переднего колеса
C1276/76	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости левого переднего колеса	Ротор датчика скорости левого переднего колеса
C1277/77	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости правого заднего колеса	Ротор датчика скорости правого заднего колеса
C1278/78	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости левого заднего колеса	Ротор датчика скорости левого заднего колеса

УКАЗАНИЕ:

Коды, приведенные в данной таблице, действительны только для режима активной диагностики портативным диагностическим прибором.